



СТРОИТЕПЬСТВО АВТОМОБИПЬНЫХ ДОРОГ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

ЗАО «БАЛТИЙСКАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ – БСК-СПб»

Россия, 443110, г. Самара, ул. Лесная, 35 тел./факс: (846) 269-58-29 e-mail: bsk-spb@volgatransstroy.ru

В сфере автодорожного строительства занято специализированное генподрядное предприятие в составе ГК ВТС (97 % акций владеет ЗАО "ВТС"): ЗАО "Балтийская строительная компания-СПб" ("БСК-СПб"), которое является правопреемником ЗАО "БСК — Санкт-Петербург", зарегистрированного в 1997-м году.

С 2010-го года ЗАО "Балтийская строительная компания-СПб" входит в состав НП "Саморегулируемая организация "Самарская гильдия строителей", получив бессрочное свидетельство о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, за номером 0312-2010-7841431270-С-29 от 15.12.2010., включая:

- -устройство автомобильных дорог и аэродромов;
- -устройство мостов, эстакад и путепроводов;
- -работы по организации строительства, реконструкции и капитального ремонта привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным подрядчиком), стоимость объекта по одному договору составляет до десяти миллиардов рублей.





Приложение к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства от «27» февраля 2013 г.

№ 0312.04-2010-7841431270-C-029

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация «Самарская гильдия строителей» Закрытое акционерное общество «Балтийская Строительная Компания-СПб» имеет Свидетельство

No	Наименование вида работ
1.	Свайные работы. Закрепление грунтов Слайные работы, выполняемые с земли, в том числе в морских и речных условиях З.З. Устройство ростверков З.4. Устройство забивных и буронабивных свай 5.9. Погружение и подъем стальных и шпунтованных свай
2.	Б. Устройство бетонных и железобетонных монолитных конструкций Опалубочные работы Арматурные работы Зустройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций
3.	25. Устройство автомобильных дорог и аэродромодов 25.1. Работы по устройству земляного полотна для автомобильных дорог, перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек 25.2. Устройство оснований автомобильных дорог 25.4. Устройство покрытий автомобильных дорог, в том числе укрепляемых вяжущими материалами 25.6. Устройство дренажных, водосборных, водопропускных, водосбросных устройств 25.7. Устройство защитных ограждений и элементов обустройства автомобильных дорог 25.8. Устройство разметки проезжей части автомобильных дорог
4.	Устройство железнодорожных и трамвайных путей 26.1. Работы по устройству земляного полотна для железнодорожных путей 26.2. Работы по устройству земляного полотна для трамвайных путей 26.4. Устройство водоотводных и защитных сооружений земляного полотна железнодорожного пути
5.	29. Устройство мостов, эстакад и путепроводов 29.1. Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций мостов, эстакад и путепроводов 29.2. Устройство сборных железобетонных конструкций мостов, эстакад и путепроводов 29.3. Устройство конструкций пешеходных мостов 29.4. Монтаж стальных пролетных строений мостов, эстакад и путепроводов 29.5. Устройство деревянных мостов, эстакад и путепроводов 29.6. Устройство каменных мостов, эстакад и путепроводов 29.7. Укладка труб водопропускных на готовых фундаментах (основаниях) и лотков водоотводных
6.	 Тидротехнические работы, водолазные работы Свайные работы, выполняемые в речных условиях с плавучих средств, в том числе устройство

0630276





ЗАО "Балтийская строительная компания-СПб" располагает комплексом спецтехники:

АВТОБУСКАВЗ
АВТОБУСПАЗ
АВТОБУС Баргузин/932/
АВТОБУС Газель13 мест/072/304
АВТОЗАПРАВЩИКЗИЛ
АВТОБИТУМОВОЗДС-138Б
АВТОГУДРОНАТОРДС-39Б
АВТОГУДРОНАТОРДC-142Б – 2 шт.
АВТОПОГРУЗЧИКфронтальный BOBCAT S175 – 2 шт.
АВТОГРЕЙДЕРД3-98B7-2(2005 г/в)
АВТОГРЕЙДЕРНВМ-№ BAg RGTA-4
АВТОГРЕЙДЕРДЗ-98.00100-110
АВТОГРЕЙДЕРД3-98В001-01
АВТОГРЕЙДЕРJohn Deert 772G
АГРЕГАТ НАСОСНЫЙПередвижной
АГРЕГАТ ПОДАЧИ ДОБАВКИДля изготовления ЩМА
АСФАЛЬТОСМЕСИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКАDMAP-MB-1000
АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКVogele Super - 1600-2

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК	Vogele Super – 2100
АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК	Vogele Super – 1800-2 - 2 шт.
БЕТОНОНАСОС	30м³/час
БЕТОНОНАСОС	70м³/час
БАРА	ДТ-7
БУЛЬДОЗЕР	ДТ-75
БУЛЬДОЗЕР	Б10М ЧТЗ (с клыком)
БУЛЬДОЗЕР.Komatsu	
ГАЗЕЛЬ	ГАЗ - 3302/714/
ГАЗЕЛЬ	ГАЗ - 2705/593/
3ИЛ	ММЗ-45085 самосвал
KAMA3	Бетоносмеситель 4,5 м ³
KAMA3	Бетоносмеситель 6,0 м ³
MA3	Бетоносмеситель 7,0 м ³
МОБИЛЬНАЯ БЕТОНОМЕШАЛКА.	Inter Con
KATOK	HAMM 3414
KATOK	Тротуарный
КАТОК БОЛЬШОЙ ТАНДЕМНЫЙ	НАММ HD-70 - 4 шт.

КАТОК БОЛЬШОЙ ТАНДЕМНЫЙ	HAMM HD-75
каток большой тандемный	HAMM HD-110
каток большой тандемный	HAMM HD-120
каток дорожный	BW161 AD-4
каток дорожный	HAMM 3414
КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА	Поливомоечная
КОМПРЕССОР	с 1 отбойным молотком
КОМПРЕССОРс	2 отбойными молотками
КОМУНАЛЬНАЯ	.МУП-351-01 Гарант – 2 шт.
KAMA3	Бортовой
KAMA3	Бортовой с прицепом
KAMA3	Самосвал (10 тн) - 5 шт.
KAMA3	Самосвал (13 тн) - 10 шт.
KAMA3	Самосвал (15 тн) - 5 шт.
KAMA3	Тягач с прицепом (9 м)
KAMA3	Тягач с прицепом (11-12м)
МАЗТягач	с тралом (с грузом до 10тн)
МАЗТягач	с тралом (с грузом до 20 тн)

КАМАЗСамосвал (15 тн) - 5 шт.	ЭКСКАВАТ
КАМАЗТягач с прицепом (9 м)	ЭКСКАВАТО
КАМАЗТягач с прицепом (11-12м)	ЭКСКАВАТО
МАЗТягач с тралом (с грузом до 10тн)	ЭКСКАВАТО
МАЗТягач с тралом (с грузом до 20 тн)	УАЗ
МАЗТягач с тралом (с грузом до 40 тн)	УБОРОЧН
СканияТягач Р400СА6Х4НSZ	ТРАКТОР
ПОГРУЗЧИКВ-138	ABTOCAMO
ПОГРУЗЧИКВП-05-04	ФРЕЗА МА
ПОГРУЗЧИКТО-18	ФРЕЗА БОЛ
ПОГРУЗЧИКто-зо	самоход
ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙНitachi ZW-180 - 3 шт.	по набивк
ПОГРУЗЧИК-ЭКСКАВАТОРКomatsu WB97S-5	Манипуля
ПОГРУЗЧИК-ЭКСКАВАТОРТО-49	Виброплит
ПОЛИВОМОЕЧНАЯКО-829Б1-01 (Камаз-65115)	Резчик шв
ПОЛИВОМОЕЧНАЯКО-713Н-03 (Зил-133362)	Вагон – ла
РАСТВОРОНАСОСГИДРОМОЛОТРОКСОН На базе ТО-49	Вагон стро
ГИДРОМОЛОТНа базе ЕК-18	Перегружа

ЭКСКАВАТОР EK-18
ЭКСКАВАТОРЕК-25
ЭКСКАВАТОРЕК-14-20
ЭКСКАВАТОРКотаtsu PC-220-7-3шт.
УАЗ3303 грузовой
УБОРОЧНАЯ МД-532(камаз-65115) — 2 шт.
ТРАКТОРДТ-75 ДЕРС2
АВТОСАМОСВАЛСКАНИЯ 10 шт.
ФРЕЗА МАЛАЯWirtgen W 50
ФРЕЗА БОЛЬШАЯWirtgen W 200 - 2 шт.
САМОХОДНАЯГИДРАВЛИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА
по набивке барьерного огражденияGaykbre 3000
Манипулятор HBEKOISUZU CYZ 51
ВиброплитаVS-244 - 2 шт.
Резчик швовСS-813- 2 шт.
Вагон – лаборатория2 шт.
Вагон строительный24 шт.
Перегружатель асфальтобетонной смеси Shuttle Buggy







В области транспортного строительства предприятиями Группы компаний "ВОЛГАТРАНСТРОЙ" уже накоплен серьезный опыт ведения дорожных работ.

Наиболее значительными объектами являются:

2001-2006гг. Лот №5 сооружения КАД в г. Санкт-Петербург (включающий эстакаду у ст. Ржевка и путепровод№6 1-й очереди кольцевой автодороги вокруг г. Санкт-Петербург "Ржевка — Шафировский проспект").

Генподрядчик: ЗАО "Балтийская строительная компания — Санкт-Петербург", с использованием собственных кредитных средств в условиях дефицита финансирования в начальном периоде строительства.

2004-2005 гг. 1-й этап реконструкций Комплекса защитных сооружений (КЗС)Санкт-Петербургской дамбы.

Генподрядчик: ЗАО "Балтийская строительная компания — Санкт-Петербург".





2002-2009 гг. Завершение 1-го пускового комплекса 1-й очереди строительства мостового перехода через р. Волга в г. Ульяновск, входящего в перечень объектов федеральной программы "Модернизация транспортной системы России. 2002-2010 гг."

Генподрядчик: ЗАО "Балтийская строительная компания - Санкт-Петербург" (в составе ГК «ВОЛГАТРАНССТРОЙ" с 2007-го года), с привлечением на условиях субподряда ООО «РЕМСТРОЙ-МОСТ" (в составе ГК «ВОЛГАТРАНССТРОЙ" с 2005-го года).

Общая длина мостового перехода с береговыми подходами, включая 6 путепроводов, составила **12 976 м.**

В дорожной одежде мостового полотна впервые для продления сроков межремонтной эксплуатации применили двухслойное покрытие из полимеро-асфальтобетона и щебеночно-мастичного асфальтобетона.

Освоение генподрядных работ на объекте за период 2003-2009 гг. составило **17 458 600 000** рублей.



2008-2009 гг. Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 829 автомобильной дороги М-7 "Волга" в республике Татарстан (включая весь комплекс работ на сооружении подходов и путепровода). Генподрядчик:
ООО "РЕМСТРОЙМОСТ"
(в составе ГК "ВОЛГАТРАНССТРОЙ")

Освоение средств на этом объекте составило **740 000 000** рублей.



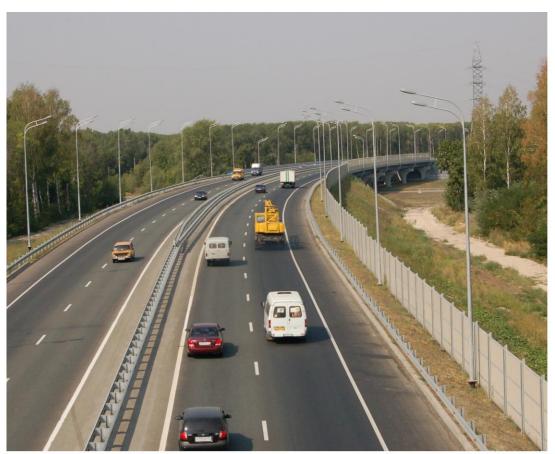
Путепровод:	
- ж/б опоры4 8!	52 м ³
- преднапряженное монолитное	
пролетное строение	965 м³
- барьерное ограждение	134 м

Подходы: - земляные работы 572 000 м ³
- асфальто-щебеночное
основание дороги 64 100 м ³
- асфальто-бетонное покрытие 122 000 м ²
- барьерное ограждение 6 100 . м

2010-2011 гг. Реконструкция мостового перехода через р. Сережа км 83+500 автомобильной дороги 13 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу), включая весь комплекс работ с освоением в 2010 году - 139 456 048 рублей; в 2011 году - 114 991 652 рубля.







2010-2011 гг. Выполнение работ по 2-му пусковому комплексу 1-й очереди строительства мостового перехода через р. Волга в г. Ульяновск.

1-й этап - правый берег (с возведением пешеходной эстакады и автодорожного путепровода).

коммуникационного моста длиной125 м

- строительство пешеходно-

2011-2012 гг. Выполнение работ по строительству моста с подходами над ж/д путями на км 403 федеральнойтрассы М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, в Рязанской области.

С освоением в 2011 году - **92 992 456 руб,** в 2012 году - **185 640 481 руб.**

Подрядчик: ЗАО «БСК-СПб» (в составе ГК «ВОЛГАТРАНССТРОЙ»)

- Протяжение участка 1, 8	<mark>369 (0,92)</mark> кг
- Категория	IB
- Количество полос	4
- Земляные работы	260 741 м ³
- Площадь дорожной одежды	17447 м ²









2011-2012 гг. Выполнение работ по ремонту федеральной автомобильной дороги «Подъезд к г. Саратов от автомобильной дороги М-6 «Каспий» км 586+000 – км 600+000 в Саратовской области».

Генподрядчик: ЗАО «БСК-СПб» (в составе ГК «ВОЛГАТРАНССТРОЙ»)

Категория дороги	II
Число полос движения	4
Ширина полосы движения	3,75 м
Протяжённость трассы	13420,34 M,

На участке ремонта 24 съезда с твердым покрытием и 2 – с грунтовым.

Объем срезки земляного полотна **84892** M^3

- песок	0654,6 м
- щебень M-1000 2 8	
- щебень M-600 2 3	3074,7 м ³
- барьерное ограждение	1948 м.п.
- сборные железобетонные конструкции	380 м ³
- бетон, раствор цементный	610 M^3

2011-2012гг. Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 978+900 - км 989+700, в Республике Татарстан.

Генподрядчик: ЗАО «БСК-СПб» (в составе ГК «ВОЛГАТРАНССТРОЙ»)

- Категория дороги	ІБ
- Строительная длина	10,8 км
- Барьерное ограждение	20 776 п.м
- Земляные работы	940 427 м ³
- Дорожная одежда	230 264 м ²
- Железобетон сборный	. 1 562,27 м ³
- Железобетон монолитный	3102 67 M ³









2011-2012 гг. Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги «Ульяновск-Димитровград-Самара» на участке км 13+046-км 21+310 Чердаклинского района Ульяновской области с освоением **304 602 000** рублей.



2010-2012г. Выполнение работ по строительству автомобильной дороги «Подъезд к городу Оренбург от автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке 96- км 147 в Самарской области»

с освоением до **2015 года – 3 514 668 000** рублей, **в 2010-2013 гг – 1 996 111 530 000** рублей.

Подрядчик: ЗАО «БСК-СПб» (в составе	Р ГК«ВОЛГАТРАНССТРОЙ»)
категория дорогиII	
протяженность 39,566 км	,
Земляные работы	2 510 000. m ³
Основание из фр. щебня М-600	480 500 m²
Асфальтовое покрытие	412 205 m²
Искусственные сооружения	33



2012 -2013 гг. Строительство путепровода через железную дорогу на км **414 федеральной трассы М-5 в Рязанской области**, с освоением **552 600 000** рублей.

Генподрядчик: ЗАО «БСК-СПб» (в составе ГК «ВОЛГАТРАНССТРОЙ»)
Категория дорогиІВ
Длина путепровода73,91 м
Число полос движения 4х3,75 м
Протяженность трассы
Щебня свыше 20 000 м3 ,
Песка
Устройство покрытиясвыше 20 000 т. асфальтобетонных смесей.



Генподрядчик: ЗАО «БСК-СПб» (в составе ГК «ВОЛГАТРАНССТРОЙ»	»)
Категория дороги	lБ
Число полос движения4x3,75	M
Протяженность трассы	M
Гофрированных металлических труб21	шт.,
Тощего бетонасвыше 130 000 м	3,
Покрытие из асфальтобетонных смесейсвыше 160 000) т.









Помимо этого, ГК "ВОЛГАТРАНССТРОЙ" (с основной базой в г. Самара) располагает собственными производственными мощностями ООО "Управление механизации Волгатрансстроя", специализирующегося на проведении земляных работ. Оно имеют в своем распоряжении:

- более 200 единиц машин и механизмов (парк автобетоносмесителей и самосвалов, экскаваторы, погрузчики) отечественных и зарубежных марок "VOLVO", "SCANIA", "KATO".
- бетононасосы немецкой фирмы "Putzmeister" производительностью 71 м3/час и 30 м3/час
- Автобетоносмесители с длиной стрелы 36 м,
- автокраны (КС-4372Б, СКАТ-32, СТ-2-2-40 грузоподъемностью от 16 до 70 т, с длиной стрелы до 63 м),
- опалубку PERI -7000 м² и другое необходимое оборудование для возведения строительных конструкций.







Все выше перечисленное позволяет предприятиям ГК ВТС выполнять все работы в комплексе, начиная с земляных, и устройство мостов, в том числе над водными преградами, и дорожного покрытия.

Совокупный потенциал предприятий позволяет выполнять еще больший объем работ, увеличив при этом штат сотрудников.

Резервы роста имеются как по кадрам, так и по технической оснащенности.

Опираясь на имеющийся весомый опыт производства масштабных строительных работ, наличие квалифицированного кадрового состава и необходимой базы специализированной строительной техники, предприятия

Группы Компаний «ВОЛГАТРАНССТРОЙ", и прежде всего, ЗАО "Балтийская Строительная компания-СПб",

с гарантированным качеством готовы оперативно выполнять дорожно-строительные работы любой категории сложности в различных регионах страны.

